

# Landschaftspark Hachinger Tal (Quelle: Wikipedia)

Der **Landschaftspark Hachinger Tal** ist ein rund 126 Hektar großer [Landschaftspark](#) im Verwaltungsgebiet [Neubiberg](#), [Ottobrunn](#) und [Unterhaching](#) im Süden von [München](#). Er entstand auf dem Gelände des ehemaligen [Fliegerhorsts Neubiberg](#) (ohne Gebäude).

## Geschichte, Freizeitnutzung, Pflanzen, Tiere

1997 hat die Gemeinde Unterhaching bei München einen Großteil des aufgelassenen Flugplatzes gekauft<sup>[1]</sup> und ab 2001 schrittweise mit der Umgestaltung begonnen. Der Entwurf stammt vom [Landschaftsarchitekturbüro Atelier Loidl](#) aus [Berlin](#).

Der Landschaftspark ist in verschiedene Zonen eingeteilt: Während der südliche/südöstliche Teil großteils für die Natur reserviert ist, liegen Sport- und Erlebnisbereiche westlich der Autobahnbrücke sowie im Nordosten, in dem zu [Neubiberg](#) gehörenden Teil.

Die ehemalige [Start- und Landebahn](#), die die Mittelachse des Parks bildet, zieht heute u. a. [Inline-Skater](#) und [Kitesurfer](#) an. Auf der sogenannten *Hundemeile* am Nordrand des Parks dürfen Hunde frei laufen, auf dem restlichen Gelände müssen sie an der Leine geführt werden.

Weitere Freizeit-Einrichtungen sind ein Fun-Park, [Beachvolley-](#) und [Fußballplätze](#) sowie ein Wasserspielplatz am Hachinger Bach.



Schutzhinweis Landschaftspark Hachinger Tal, Unterhaching

Das Gelände beinhaltet eine Restfläche der einstigen 'Perlacher Haid', einer durch langjährige Beweidung entstandenen weitläufigen Grasheide. Die Wiesen werden zu artenreichen Magerwiesen, stellenweise auch zu [Magerrasen](#) entwickelt. Auf diesen Flächen, die zeitweise nicht betreten werden dürfen, kommen Arten vor, die auf der [Roten Liste](#) bedrohter Tierarten stehen, wie z. B. [Feldlerche](#), [Wachtel](#), [Idas-Bläuling](#) und [Himmelblauer Bläuling](#).

In den Randbereichen wurden Gebüsch gepflanzt, die als Brutplatz für [Neuntöter](#), [Gelbspötter](#) und [Dorngrasmücke](#) dienen. Darüber hinaus kommt die [Zauneidechse](#) vor.

Seite mit Vogelbeobachtungen und Zählungen:

15.03.2024	1 Schwarzkehlchen	08.03.2024	16 Kiebitz
01.03.2024	1 Waldschnepfe	28.02.2024	1 Silberreiher

10.01.2024 1 Bekassine

Von der Gemeinde Unterhaching sowie der Stadt München wurden mehrere [Laichgewässer](#) für [Amphibien](#) angelegt. Sie dienen v. a. dem Schutz der in Bayern vom Aussterben bedrohten [Wechselkröte](#). Daneben kommen weitere Arten wie [Laubfrosch](#) und [Bergmolch](#) vor.

Westlich der Autobahn wurden [Streuobstwiesen](#) angelegt. Der [Hachinger Bach](#), der das Gelände im Westen durchfließt, wurde [renaturiert](#) und ein [Auwald](#) angepflanzt. Stege am Bach ziehen v. a. an warmen Tagen Erholungssuchende an.

Bemerkenswert ist, dass die Bürger von Unterhaching in die Gestaltung und Pflege des Landschaftsparks einbezogen werden. So gibt es u. a. einen Arbeitskreis „Obstwiese“, dessen Mitglieder ehrenamtlich die Pflanzung und Pflege der Obstwiese übernehmen. Der Arbeitskreis „Bewusstseinsbildung Landschaftspark“ kümmert sich um die Information der Besucher, insbesondere um Hinweise auf Flora und Fauna und die Schutzbereiche für die bedrohten Arten.<sup>[2]</sup>

Der Landschaftspark Hachinger Tal ist Teil des [Münchner Grüngürtels](#).

## Ehemalige Bunker

Auf dem Gelände befinden sich mehrere zugeschüttete [Bunker](#).<sup>[3]</sup>

= sehr spärliche Information zu Geschichte dieses Ortes

## Kinder entdecken Eingang zu unterirdischem Bunker

23. April 2017, 16:54 Uhr, SZ

Von [Michael Morosow](#)

Der 127 Hektar große Landschaftspark Hachinger Tal ist seit 1998 das grüne Aushängeschild der Gemeinde, über seine Vorgeschichte als Flugplatz der Luftwaffe der Wehrmacht und der amerikanischen Besatzungsmacht ist im wahrsten Sinne des Wortes Gras gewachsen. Dennoch, wer nicht aufpasst, riskiert einen Sturz in die Vergangenheit: Spielende Jugendliche haben in der Vorwoche einen offenen Zugang zu einem unterirdischen Bunker entdeckt. (...)

Die unterirdischen Bunker seien während des Zweiten Weltkrieges wahrscheinlich als Lagerräume genutzt worden, unter anderem soll es dort Treibstofftanks gegeben haben.

## Geschichte Fliegerhorst Neubiberg (Quelle: wikipedia)

Der Flugplatz wurde unter dem Namen *Flugplatz München Süd* 1933 eröffnet und militärische Fliegerausbildung durch den [Deutschen Luftsportverband](#) durchgeführt. Zwischen 1935 und 1945 wurde der Flugplatz von der [Luftwaffe](#) genutzt. Ende der 40er Jahre musste für den Einsatz der amerikanischen [F-84](#) die Startbahn verlängert werden.

Nach dem [Zweiten Weltkrieg](#) war der Flugplatz zunächst als *Airfield R.85* und später unter dem Namen *Neubiberg Air-Base* ein Stützpunkt der [United States Air Forces in Europe](#).

Die [Bundeswehr](#) übernahm den Stützpunkt 1958 und verlegte die [Offizierschule der Luftwaffe](#) nach Neubiberg.

Um Platz für die neu gegründete [Universität der Bundeswehr München](#) zu schaffen, zog die Offizierschule 1977 auf den Fliegerhorst Fürstenfeldbruck um. Von 1971 bis 1977 war hier ebenfalls die Fliegerhorstgruppe Neubiberg stationiert, die von der Fliegerhorststaffel Neubiberg abgelöst wurde, die bis 1991 bestand.

Bis Oktober 1998 wurde der Flugplatz außerdem von der [Polizeihubschrauberstaffel Bayern](#) genutzt, bevor diese zum [Flughafen München](#) im [Erdingen Moos](#) umzog.

(1997 hat die Gemeinde Unterhaching bei München einen Großteil des aufgelassenen Flugplatzes gekauft ...)

### Nutzung des Fliegerhorsts im Zweiten Weltkrieg:

Die folgende Tabelle zeigt eine Auflistung ausgesuchter fliegender aktiver Einheiten (ohne Schul- und Ergänzungsverbände) der Luftwaffe der Wehrmacht, die hier zwischen 1940 und 1945 stationiert waren.<sup>[2]</sup>

Von	Bis	Einheit	Ausrüstung
November 1940	Dezember 1940	<a href="#">III./ZG 26</a> (III. Gruppe des Zerstörergeschwaders 26)	<a href="#">Messerschmitt Bf 110</a>
März 1942	Mai 1942	<a href="#">I./ZG 1</a>	Messerschmitt Bf 110 <a href="#">Messerschmitt Bf 109G-4 trop</a> , Messerschmitt Bf 109G-6 trop
Mai 1943	Juni 1943	<a href="#">I./JG 77</a>	
September 1943	Dezember 1943	<a href="#">IV./JG 3</a>	Messerschmitt Bf 109G-6
August 1943	Dezember 1943	<a href="#">II./JG 51</a>	Messerschmitt Bf 109G-6
September	Mai 1944	<a href="#">I./JG 301</a>	Messerschmitt Bf 109G-6

r 1943

Januar 1944	April 1944	<a href="#">II./ZG 76</a>	Messerschmitt Bf 110G-2
April 1944	April 1940	<a href="#">III./JG 26</a>	Messerschmitt Bf 109G-6
Juni 1944	September 1944	<a href="#">I./NJG 6</a>	Messerschmitt Bf 110G-4
August 1944	September 1944	<a href="#">II./KG 26</a>	<a href="#">Junkers Ju 88A-17</a> , Junkers Ju 88A-4 LT
Dezember 1944	Februar 1945	Stab, 1., 2./FAGr. 5 (Stab, 1. und 2. Staffel der Fernaufklärungsgruppe 5)	<a href="#">Junkers Ju 290A-5</a> , Junkers Ju 290A-7
Dezember 1944	April 1945	<a href="#">V./NJG 2</a>	Junkers Ju 88G-6
Januar 1945	April 1945	IV./NJG 6	Junkers Ju 88G-6
Februar 1945	April 1945	III./NJG 6	Messerschmitt Bf 110G-4
Februar 1945	April 1945	2./FAGr. 1	<a href="#">Junkers Ju 188</a>
April 1945	April 1945	TGr. 30 (Transportgruppe 30)	Heinkel He 111H

## 1940 - 1944

**Messerschmitt Bf 110 = Zerstörer/Jagdbomber „Hitlers Superjäger“**

**Messerschmitt Bf 109G = Jagdflugzeug Einsitzer**

## 1944 - 1945

**Junkers Ju 88 = Sturzkampfbomber (wurden 1939 - 1945 in großer Stückzahl produziert)**

## April 1945

**Heinkel He 111H = Torpedobomber, Standartbomber der Dt. Luftwaffe**

In Spanien liebevoll „Pedro“ genannt, wurde auch dort bis 1976 gebaut und von Franco im Spanischen Bürgerkrieg gegen die Republik eingesetzt.

## **Vom Früher zum Heute:**

Straßenname **Willy-Messerschmitt-Straße** auf dem Rüstungscampus  
in der Kritik (SZ vom 02.12.2015)

Zwangsarbeit in der Rüstungsindustrie und bei Willy Messerschmitt:

„Willy Messerschmitt war ein Flugzeugbauer, der während der Nazi-Zeit Tausende Zwangsarbeiter und KZ-Häftlinge eingesetzt hatte. Viele von ihnen waren damals an Unterernährung, Überanstrengung und Krankheiten zu Tode gekommen. Es stehe fest, dass Messerschmitt im KZ Dachau, im KZ Flossenbürg, in einem Augsburgers Außenlager und in einer Reihe weiterer Zwangsarbeiterlager Produktionsstätten gehabt habe. Auch sei "unbestritten", dass er "obwohl angeblich im April 1942 "entmachtet" - sich im Oktober 1942 um Zuweisungen von KZ-Häftlingen für die Produktion des Großseglers bemühte."

(Willy Messerschmitt fand übrigens nach 1945 Aufnahme in Spanien und baute für Franco weiterhin Flugzeuge.)

„In Taufkirchen hat man die Entscheidung über die Straßenbenennung erst einmal vertagt. "Ich will mir nicht vorwerfen lassen müssen, für einen Nazi gestimmt zu haben", sagte Michael Lilienthal von den Freien Wählern. Die einhellige Meinung im Gremium war: Man will sich zunächst genauer informieren. Zumal, wie Swoboda anführte, die offizielle Willy-Messerschmitt-Straße in unmittelbarer Nähe zur ehemaligen KZ-Außenstelle in Ottobrunn verlaufen würde.“

Das war 2015. Wir sind vorhin durch diese Straße an der TU vorbei durchgelaufen.

### **Zur Erinnerung:**

1936 Gründung Messerschmitt GmbH

1956 Messerschmitt AG (einverleibt Junkers Flugzeug- u. Motorwerke und Ernst Heinkel Flugzeugwerke)

1969 MBB (Messerschmitt-Bölkow-Blohm)

1989 DASA

2000 EADS, was heute die AIRBUS-Group ist

**!Die alte Zeit ist nicht vorbei!**

**Die Stilllegung und Naturierung ehemaliger Militäranlagen ist schön und beruhigend.  
Aber nicht überall ist es momentan so beschaulich.**

## Vom Fliegerhorst Neubiberg zum Fliegerhorst Büchel

SZ vom 24./25. Februar 2024

Thema der Woche mit dem Titel:

**„Priorität null gilt immer**

**Besuch auf dem Fliegerhorst Büchel in der Eifel. Hier lagern die einzigen Atombomben auf deutschem Boden. Die Bundesregierung will das sie dableiben. Und gibt dafür Milliarden aus.“**

„Büchel ist derzeit das größte, das teuerste und das ambitionierteste Projekt der Bundeswehr. Statt wie ursprünglich einmal geplant in acht Jahren soll in vier Jahren eine neue Start-und-Lande-Bahn entstehen (und im November 2026 fertiggestellt), sollen neue Hangars und ein Kontrollzentrum errichtet werden, um den Standort bereitzumachen für 35 F-35A-Kampffjets, die von den USA gekauft werden. Mit mehr als zehn Milliarden Gesamtkosten ist es das größte Einzelprojekt aus dem 100-Milliarden-Sondervermögen der Bundeswehr. Gerade erst hat das Finanzministerium im Eilverfahren den Haushaltsausschuss um Bewilligung von zusätzlichen 506 Millionen Euro gebeten. Bei der Errichtung der Kerninfrastruktur für die F-35A ist ein starker Kostenanstieg auf bis zu 1,2 Milliarden Euro zu erwarten. Das VS-Papier – VS steht für Verschlussache – klingt dringend. Die Zeit sei knapp, die Mehrausgaben seien alternativlos. Es wurde durchgewinkt. Ein Ampelabgeordneter formuliert es so: „Das kannst du nicht machen, jetzt die nukleare Teilhabe infrage zu stellen. Und die Amerikaner müssen wir auch bei Laune halten.“

Im Kriegsfall sollen es Luftwaffenpiloten sein, die die US-Bomben ins Ziel fliegen und abwerfen, so nennt man das Prinzip der „Nuklearen Teilhabe“. (...) So habe man, hieß es stets in Berlin, auch den Schutz unter dem US-Atomschirm. Der Befehl zum Einsatz der Bomben liegt beim Präsidenten der Vereinigten Staaten.“

Das klingt leider nicht allzusehr beruhigend.

Aber jetzt wünsche ich noch eine schöne Wanderung durch den Landschaftspark und bitte betrete nicht allzusehr die Wiesen, es ist Brutzeit für die Wiesenbrüter und das Betreten der Wiesen nicht erlaubt.

Wir kommen auch ein bisschen an den angelegten Tümpeln für Amphibien und im Besonderen für die Wechselkröte vorbei, sichtbar gemacht durch Hinweistafeln.